

附件 3:

《城市群城际铁路施工质量验收规范》

团体标准编制说明

一、编制的背景和作用

(一) 编制背景

2021 年 6 月，省政府印发了《关于进一步加快推进铁路发展的意见》，意见中明确“要高质量补齐城际和市域(郊)短板，着眼于建设具有世界级城市群特征的综合立体交通网，在继续加快国家干线和区域城际铁路建设的同时，突出加快城市群城际和都市圈市域(郊)铁路建设。围绕区域融合发展，开工建设(沪)苏锡常、如通苏湖、苏淀沪、水乡旅游线等城市群城际铁路，推动形成以服务长三角中心区、扬子江城市群为主要目标的“区域一体、衔接顺畅站城融合”的城际铁路网络。围绕提升南京、苏锡常、徐州等都市圈中心城区对周边城镇的辐射带动能力，扎实有序推进一批都市圈市域(郊)铁路建设，积极推进城市群城际铁路和都市圈市域(郊)铁路互联互通。

2021 年 8 月，江苏省铁路建设管理有限公司成立。为了更好地落实省委对铁路集团“在积极探索自主规划建设运营模式上迈出更大步伐”的要求，积极推动我省构建铁路建设运营一体化能力，公司承担着主动探索和总结在城市群城际铁路自主建设项目可研编撰、施工设计、工程建设、相关报审、技术标准等方面职责，提升我省铁路项目自主建设管理的综合能力，以期形成具有一套江苏特色的模式、团队和标准。

标准在支撑经济活动和社会发展、引领行业技术进步、规范监督管理等方面发挥着突出作用。城市群城际铁路在功能定位、主要技术

标准、运输组织、建设方案、车辆选型、运营维护等诸多方面与干线铁路及城市轨道不尽相同，目前关于城际铁路的标准规范，仅有 2015 年国家铁路局发布《城际铁路设计规范》，配套的城际铁路施工技术标准 and 验收标准等尚未制订，技术标准、规范体系未完全建立。国内以广东、上海、北京、浙江及雄安等为代表的省市区在城际铁路及市域（郊）铁路技术标准体系建设上，已经取得了一定进展，形成了部分的规划设计、建设施工及运营管理的技术标准，具备一定的实践经验。但对标“交通强国”建设目标，着力构建“四网融合、互联互通的”多层次轨道交通体系，城际铁路的技术标准体系，目前主要集中在设计及部分领域的技术规范编制，配套的城际铁路施工技术标准和验收标准等尚未制订，没有形成系统化的技术标准体系。

（二）编制目的和意义

本规范能够推动江苏省城市群城际铁路施工质量验收标准规范化建设。城市群城际铁路是近年来中国新型城镇化发展到一定阶段的产物，不同于传统的国家铁路网层面的城际铁路，目前国家层面缺少城市群城际铁路施工质量验收标准，本规范的制定是江苏省以我为主、自我探索、先行先试的有效体现。本规范适用于江苏省城市群城际铁路工程及附属构建筑物的施工质量验收工作，可为江苏省境内上海经苏州无锡至常州城际铁路、苏州经淀山湖至上海城际铁路、如东经南通苏州至湖州城际铁路和水乡旅游线城际铁路等超 600km 的城市群城际铁路施工质量验收提供标准化指导，形成一套体现江苏省特色且符合省内一般性需求的城市群城际铁路施工质量验收标准。

（三）期望解决的问题

- （1）规范江苏省城市群城际铁路施工质量验收；
- （2）提高江苏省城市群城际铁路工程施工质量；

(3) 形成一套体现江苏特色城市群城际铁路施工质量验收规范。

二、工作过程

序号	工作过程	状态	工作内容
1	标准立项	已完成	学会铁路标准分委组织专家进行立项评审
2	工作大纲	已完成	起草单位编制工作大纲,学会标准分委组织完成工作大纲评审
3	编制起草	已完成	起草单位完成编制起草,并根据学会标准分委组织意见修改完善,进行公开和定向征求意见
4	征求意见	未完成	根据征求意见反馈情况,形成征求意见汇总处理表,起草单位修改完善形成标准送审稿
5	技术审查	未完成	学会标准分委组织对送审稿完成技术审查,起草单位根据审查意见,修改完善形成标准总校稿
6	审批发布	未完成	提交全套文件,由学会标准委办公室完成复核、上会审批和标准发布

三、与现有相关国家标准、行业标准、地方标准的协调、配套关系；采用国际标准和或由其他标准转化情况

本次施工质量验收规范编制过程中重点对照《地下铁道工程施工质量验收标准》GB/T50299-2018、《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》GB55032-2022 和上海地标《市域铁路工程施工质量验收标准》三项标准实施,并以此为编制基本框架,同时参考现行国家标准《建筑工程施工质量验收统一标准》GB50300-2013、《建筑地基工程施工质量验收标准》GB50202-2018 以及《建筑基坑支护技术规程》JGJ120-2012 等。

参考技术标准

序号	标准名称	附注
1	2018 年新版 《铁路工程施工质量系列验收标准》	编制基础框架
2	《地下铁道工程施工质量验收标准》 GB/T50299-2018	

序号	标准名称	附注
3	《建筑与市政工程施工质量控制通用规范》 GB55032-2022	
4	《建筑工程施工质量验收统一标准》 GB50300-2013	
5	《建筑地基工程施工质量验收标准》 GB50202-2018 等	
6	上海地标《市域铁路工程施工质量验收标准》 26.6.2 获批	参考相关行业地方标准
7	《建筑基坑支护技术规程》JGJ120-2012	

同时考虑到江苏省城市群城际铁路的功能定位、路网规划布局，在《城市群城际铁路施工质量验收规范》编制过程中，重点参考国家铁路局 2018 年发布的新版《铁路工程施工质量系列验收标准》，主要包括 17 项主要技术标准，如下表所示。

新版《铁路工程施工质量系列验收标准》目录

序号	标准名称	标准编号
1	铁路轨道工程施工质量验收标准	TB10413-2018
2	铁路路基工程施工质量验收标准	TB10414-2018
3	铁路桥涵工程施工质量验收标准	TB10415-2018
4	铁路隧道工程施工质量验收标准	TB10417-2018
5	铁路通信工程施工质量验收标准	TB10418-2018
6	铁路信号工程施工质量验收标准	TB10419-2018
7	铁路电力工程施工质量验收标准	TB10420-2018
8	铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准	TB10421-2018
9	铁路混凝土工程施工质量验收标准	TB10424-2018
10	高速铁路路基工程施工质量验收标准	TB10751-2018
11	高速铁路桥涵工程施工质量验收标准	TB10752-2018
12	高速铁路隧道工程施工质量验收标准	TB10753-2018
13	高速铁路轨道工程施工质量验收标准	TB10754-2018
14	高速铁路通信工程施工质量验收标准	TB10755-2018
15	高速铁路信号工程施工质量验收标准	TB10756-2018
16	高速铁路电力工程施工质量验收标准	TB10757-2018
17	高速铁路电力牵引供电工程施工质量验收标准	TB10758-2018

四、标准编制原则，标准主要技术内容

（一）编制原则

根据江苏省城市群城际铁路技术标准体系总纲研究基础和施工验收系列标准体系架构，依托结合江苏省城市群城际铁路工程总体推进情况，《城市群城际铁路施工质量验收规范》采用分阶段、分对象的编制原则组织实施。

编制过程以铁路、市域铁路以及轨道交通工程的国家标准、行业标准为依托，采取如下明确的编制要求：

（1）对国家强制标准中涉及施工验收方面的内容完全引用，其中主要引用对象为施工验收的组织程序、施工材料的检查验收要求等；

（2）对国标和行业标准中涉及分部、分项工程质量验收的内容部分进行适当借鉴，在此基础上通过编制适合城市群城际铁路工程的分部、分项工程划分方法和质量验收等要求；

（3）涉及城市群城际铁路分部、分项工程的具体施工质量控制要求，要适当的根据工程建设目标提高相应的质量管理要求和管理水平，提高新编标准中的部分控制指标。

（二）主要内容

分为九部分内容，包含施工测量、车站及车辆基地、盾构隧道、桥涵、轨道、装饰装修工程、站内客运设备及站台门、通风与空调、给排水及消防水系统。

五、标准主要内容的先进性

《城市群城际铁路施工质量验收规范》按照新时代新的发展理念并结合江苏省特色，基于国家铁路局发布实施的铁路工程施工质量系列验收标准，融入“创新、协调、绿色、开放、共享”新发展理念，重点从解决原材料品质控制问题、解决全过程质量控制难题、解决责

任追溯管理需求及解决标准操作性问题几个方面考虑，从验收单元划分、验收内容和要求等方面进行了全面的完善，结合施工实际情况，明确了施工过程质量和实体质量控制要求，全面做实关键工序质量把控，实现全过程、可追溯的质量控制，覆盖了各专业铁路工程施工全过程，完成施工测量、车站及车辆基地、盾构隧道、桥涵、轨道、装饰装修工程、站内客运设备及站台门、通风与空调、给排水及消防水系统等铁路全专业施工质量验收规范。

城际铁路的技术标准体系，目前主要集中在设计及部分领域的技术规范编制，配套的城际铁路施工技术标准和验收标准等尚未制订，没有形成系统化的技术标准体系。《城市群城际铁路施工质量验收规范》的编制，可为江苏省城际铁路施工质量验收提供标准化指导，形成一套体现江苏省特色且符合省内一般性需求的城市群城际铁路施工质量验收标准。

六、标准主要内容的可行性

（一）省政府赋予的职责

标准主编单位江苏省铁路建设管理有限公司承担着主动探索和总结在城市群城际铁路自主建设项目可研编撰、施工设计、工程建设、相关报审、技术标准等方面职责。《关于进一步加快推进铁路发展的意见》（苏政发〔2021〕39号）明确指出：统筹研究城市群城际铁路技术标准、规范、制式和运营模式。公司有义务、有能力统筹完成一套体现江苏省特色且符合省内一般性需求的城市群城际铁路施工质量验收规范。

（二）具备丰富的标准编制经验

标准参编单位华设设计集团股份有限公司及中铁第四勘察设计

院集团有限公司具备甲级工程设计综合资质，主持了《铁路站场及枢纽设计规范》（TB 10099-2017）、《轨道交通 受流系统 受电弓与接触网相互作用准则》（GB/T 43790-2024）、《市域（郊）铁路岩土工程勘察标准》（T/CECS 1554-2024）《交通工程 3D 打印护岸工程和声屏障工程质量检验标准》（T/JSCTS 7-2022）等多项国家、行业规范、标准编写。因此，标准单位具备编制本标准的技术能力。

（三）具备研究基础

2023 年，由华设设计集团股份有限公司验收并结题的《江苏省城市群城际铁路技术标准体系总纲研究》项目为《城市群城际铁路施工质量验收规范》的编制提供积累了丰富的经验基础。《江苏省城市群城际铁路技术标准体系总纲研究》项目对江苏省铁路的发展具有重要的作用，该项目不仅构建了江苏省城市群城际铁路技术标准体系框架，并指出应深入结合现阶段江苏省重点推进的苏锡常城际铁路、如通苏湖铁路、苏淀沪铁路、水乡旅游线等项目进展，重点开展《江苏省城市群城际铁路设计规范》《城市群城际铁路施工质量验收规范》等多项技术标准编制和专题研究工作。加快推动省内城市群城际铁路发展，更好推进“以我为主”铁路发展战略的实施，推动综合交通运输结构优化的原则和理念，着力构建完善江苏省城市群城际铁路设计、建设、验收、运营管理等一系列标准体系。

（四）具备丰富的工程建议

标准参编单位中铁十四局集团有限公司、中铁十六局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司在铁路建设领域拥有深厚的技术积淀和丰富的实践经验，代表了我国在铁路建设领域的先进水平。本标准的编制过程中，充分吸取并利用了施工单位深厚的理论知识和海量的实际项目管理经验，将最新的技术成果和工程实践经验融入到本标准

的编制之中，为本标准的编制提供有力的技术支撑。

七、编制过程发生的重大分歧意见及处理意见

无

八、标准推广应用前景和预期社会效益

《城市群城际铁路施工质量验收规范》不但适用于江苏省境内苏锡常城际铁路、上海经苏州无锡至常州城际铁路、苏州经淀山湖至上海城际铁路、如东经南通苏州至湖州城际铁路和乡村旅游线城际铁路等超 600km 的城市群城际铁路及附属构建筑物的施工质量验收工作，同时后续可为江苏省城市群城际铁路施工质量验收提供标准化指导，提高城市群城际铁路的施工质量、加快施工进度，完善区域城际轨道交通网络，促进江苏省乃至国内城市经济快速健康发展，为民众、企业乃至我省带来更广大的社会效益。

九、标准宣贯和推广应用措施

1、主编单位主管部门负责标准宣贯组织、培训及宣传。

2、将标准宣传工作指引落地并精准贯彻至相关重点单位，明确标准中各项工作要素和流程。

3、成立宣贯工作组，负责标准培训、考核，将标准要求融入工作，丰富标准内涵及操作指引，以建设单位为中心，完善标准内容。

4、组织标准培训及必要考核，及时了解对标准的掌握情况，同时宣贯工作组制定宣贯方案，依据方案制定具体计划并执行。

5、根据落实情况及建设单位满意度，调整或者补充标准内容。

十、其他应予说明的事项，包括涉及专利的处理、修订（废止）现行有关标准的建议等。

无。