

# 《道路危险货物运输企业安全评估规范》

## 编制说明

编制工作组  
二〇二四年五月

# 目 录

|   |   |
|---|---|
| 一、编制的背景和作用 .....  | 2 |
| 二、工作过程 .....  | 2 |
| 2.1任务来源 .....   | 2 |
| 2.2协作单位 .....   | 2 |
| 2.3起草组及分工 .....   | 2 |
| 2.4编制组主要工作 .....  | 3 |
| 三、与现有相关国家标准、行业标准、地方标准的协调、配套关系；采用<br>国际标准和或由其他标准转化情况 ..... | 4 |
| 四、标准编制原则和标准主要技术内容 .....                                   | 4 |
| 4.1编制原则 .....   | 4 |
| 4.2主要内容 .....   | 5 |
| 五、标准主要内容的先进性（特点） .....                                    | 6 |
| 六、标准主要内容的可行性（依据） .....                                    | 6 |
| 6.1技术成熟可靠依据 .....   | 6 |
| 6.2经济合理依据 .....   | 7 |
| 6.3项目应用与经验积累 .....  | 7 |
| 七、编制过程发生的重大分歧意见及处理意见 .....                                | 7 |
| 八、标准推广应用前景和预期社会效益 .....                                   | 8 |
| 九、标准宣贯和推广应用措施 .....                                       | 8 |
| 十、其他应予说明的事项 .....   | 8 |

## 一、编制的背景和作用

为贯彻落实《安全生产法》《江苏省“十四五”平安交通发展规划》《道路危险货物运输管理规定》等文件要求，以及国家、省级政府部门关于道路运输领域安全生产监管相关工作部署，标准化、规范化道路危险运输企业安全生产风险管理相关工作，“以高质量发展促进高水平安全，以高水平安全保障高质量发展”改变目前各地存在的危货运输企业安全评估工作实施各不相同、企业安全生产管理能力良莠不齐、日常安全监管手段缺乏等现状，亟需制定《道路危险货物运输企业安全评估规范》，为安全评估机构、危险货物运输企业、道路运输行业监督管理单位提供一整套规范、易于操作且行之有效的的方法论，全面提升企业安全生产管理能力和行业安全生产管理水平。

## 二、工作过程

### 2.1 任务来源

受徐州市交通运输综合行政执法支队委托，制定一套简单有效、易于操作、易于推广的道路危险货物运输企业安全评估规范。

### 2.2 协作单位

本标准协作单位主要包括：江苏比特达信息技术有限公司、中国矿业大学、南京观为智慧软件科技有限公司、南京市交通运输综合行政执法监督局二支队等。

### 2.3 起草组及分工

起草组成员主要包括：徐州市交通运输综合行政执法支队、中国矿业大学、江苏比特达信息技术有限公司、南京观为智慧软件科技有限公司、南京市交通运输综合行政执法监督局二支队等。

徐州市交通运输综合行政执法支队主要工作包括：立项审核及公示、指导团体标准编制及完善、组织评审、挂网公示、文件送审发布等。

江苏比特达信息技术有限公司、中国矿业大学、南京观为智慧软件科技有限公司、南京市交通运输综合行政执法监督局二支队主要工作包括：标准规范的需求调研、立项申请、起草编制、参加各类评审、反馈意见收集、文件补充完善，配合文件挂网公示、送审、发布等相关事宜。

## **2.4 编制组主要工作**

### **（一）预研阶段**

2022年10月，根据交通运输部办公厅《关于印发公路水路行业安全生产风险辨识评估管控基本规范(试行)的通知》（交办安监[2018]135号）等道路运输企业安全生产风险分级管控、隐患排查治理相关法律法规要求，结合行业主管部门安全生产监管相关重点工作部署，为进一步规范道路危险货物运输企业安全评估工作，编制组针对行业管理部门、道路危险货物运输企业、企业安全生产技术服务机构等相关单位进行了广泛的需求调研，研讨企业安全生产管理需求及短板、难点和痛点等，对协同试点单位安全生产管理现状进行摸底分析，搜集、梳理了相关调研材料，着手编制本文件主体框架相关内容。

### **（二）启动阶段**

2022年11月，由徐州市交通运输综合行政执法支队协调组织召开了标准编制启动会，并成立了标准编制工作组。会议明确了标准的适用范围、标准主要框架内容，以及标准编制的时间节点、任务分工及工作方案等。

### **（三）标准初稿编制阶段**

2023年8月结合前期调研工作，工作组进行了标准初稿的编制，并在工作组内进行了多次讨论和交换意见，并根据专家和服务机构的要求，对标准进行了修改和完善，形成了标准草案。

### **（四）标准立项、工作大纲、补充调研、起草完善阶段**

2023年8月，由江苏省综合交通运输学会邀请相关专家，召开团体标

准立项评审、大纲评审会，对立项材料进行评审，发布同意立项公告。

2024年3月14日，江苏省综合交通运输学会邀请相关专家召开预评审会议。

2024年3-5月，规范编制组根据专家意见对规范进行了进一步修订。

2024年5月，江苏省综合交通运输学会到江苏比特达信息技术有限公司同规范编制组现场沟通规范事宜。

### **（五）标准征求意见阶段**

2024年5月，根据专家评审意见，标准编制小组对标准草案进行修改和完善，形成标准征求意见稿，公开征求意见。

下一步计划主要工作如下：

召开标准技术审查会议，通过江苏省综合交通运输学会官方网站向社会公开征求意见，收集、整理相关反馈意见，并根据反馈意见对团体标准相应内容进行补充、完善，形成送审稿，配合文件送审相关事宜。

在文件送审通过后，配合团体标准文件发布相关事宜，正式发布团体标准文件。

## **三、与现有相关国家标准、行业标准、地方标准的协调、配套关系；采用国际标准和或由其他标准转化情况（若涉及）**

本标准按照《江苏省团体标准管理办法》等文件相关要求编制，与交通行业现有的法规条例、管理办法及国家、行业、地方标准协调配套，没有冲突。

## **四、标准编制原则和标准主要技术内容**

### **4.1 编制原则**

#### **4.1.1 严谨、规范**

本规范的编制应严格按照团体标准制定的相关规范和要求，确保本标准成果的质量。

### 4.1.2 系统、科学

本规范应根据道路危险货物运输领域安全生产管理相关法律法规文件及行业主管部门安全生产监管相关要求，借鉴国内其他省份相关经验、做法，围绕道路危险货物运输行业安全评估，提供一套系统、科学的方法论。

### 4.1.3 先进、可行

本规范应根据道路危险货物运输企业安全生产管理相关工作开展实际情况，总结、提炼道路危险货物运输企业现有安全生产管理过程中的优秀管理理念、经验、做法等，与企业充分沟通安全生产管理相关需求，形成一套先进、可行、贴合实际的道路危险货物运输企业安全评估规范，为双重预防管理体系、安全标准化等相关工作开展提供理论支撑，为运输管理生产监管、监察等政府部门对评价对象的安全行为进行法律法规标准规范的符合性判别所用。

## 4.2 主要内容

——规范了道路危险货物运输企业安全评估相关要求，内容主要包括：

安全评估的方法、安全评估程序，以及评估内容、评估报告的要求等相关内容。

主要参考《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国道路交通安全法》《道路危险货物运输管理规定》《道路运输车辆动态监督管理办法》《生产安全事故应急条例》《突发事件应急管理规定》《交通运输部办公厅关于印发公路水路行业安全生产风险辨识评估管控基本规范(试行)的通知》《关于印发<全国安全生产专项整治三年行动计划>的通知》相关内容进行编写。

——编制了道路危险货物运输企业的安全评估检查、评估的示例方法，主要参考《中华人民共和国安全生产法》《交通运输部办公厅关于

印发公路水路行业安全生产风险辨识评估管控基本规范(试行)的通知》

《道路危险货物运输管理规定》《危险货物道路运输规则》《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准（试行）》《道路运输安全监督检查规范》等相关内容进行编写。

## 五、标准主要内容的先进性（特点）

1.《道路危险货物运输企业安全评估规范》弥补了道路危险货物运输企业在安全评估方面的空白，在省内乃至国内尚属首次；

2.安全评估报告作为第三方出具的安全技术性咨询文件，可为运输管理安全生产监管等政府部门对评价对象实行分级分类、考核、奖惩等作为参考；

3.为行业提供可操作的指导，促进行业的规范化发展，可对评估对象安全行为进行法律法规标准规范的符合性判别所用。

## 六、标准主要内容的可行性（依据）

### 6.1 技术成熟可靠依据

#### 6.1.1 前期调研基础

在制定规范前，已经进行了广泛而深入的市场调研和行业分析。通过收集国内外相关法律法规、标准规范、技术文献等资料，对道路危险货物运输企业的安全管理现状进行了全面了解。

#### 6.1.2 研究支持

本规范根据道路危险运输企业安全生产管理相关工作开展实际情况，总结、提炼道路运输企业现有安全生产管理过程中的优秀管理理念、经验、做法等，与企业充分沟通安全生产管理相关需求，根据现已实施的法律法规要求，形成一套先进、可行、贴合实际的道路危险货物运输企业安全评估规范，指出企业不足，也为双重预防管理体系、安全标准化等相关工作开展、落实提供理论支撑。

## **6.2 经济合理依据**

### **6.2.1 成本效益分析**

规范实施后会带来一些经济效益，例如，通过提高安全管理水平，减少事故发生率，降低企业的经济损失和社会成本。同时，分析规范实施所需的成本投入，确保经济上的合理性和可行性。

### **6.2.2 经验积累支撑**

引用行业内已有企业标准，说明这些标准在实际应用中取得的良好效果。这些经验积累为规范的经济合理性提供了有力支撑。

## **6.3 项目应用与经验积累**

### **6.3.1 项目应用情况**

介绍规范在实际项目中的应用情况。这些项目可能包括道路危险货物运输企业的安全管理改进、风险评估与控制等。通过项目应用，验证规范的可行性和有效性。

### **6.3.2 经验总结与反馈**

总结规范在项目实施过程中的经验教训，以及用户或利益相关方的反馈意见。这些经验总结和反馈意见为规范的持续改进和完善提供了重要参考。安全评估可以为企业领导的安全决策提供必要的科学依据，根据危运企业系统危险可能造成的影响大小，以便合理地选择控制事故的措施，措施投资的少，使投资和可能减少的负效益达到平衡，为领导决策提供科学依据，使系统达到社会认可的安全指标。

## **七、编制过程发生的重大分歧意见及处理意见**

本标准编制过程中，多次与行业主管部门、道路危险货物运输企业代表、企业安全生产专业技术服务机构、相关专家等单位进行充分沟通、交流，并及时根据反馈意见补充、完善，文件相关内容不存在重大意见分歧。

## 八、标准推广应用前景和预期社会效益

本标准作为道路危险运输企业安全评估规范，严格按照道路运输行业安全生产相关法律法规以及行业主管部门安全生产监管相关要求，结合企业安全生产管理实际需要编制，贴合行业安全生产管理需求，将为双重预防管理体系、安全标准化工作实施提供理论支撑，全面规范相关工作实施，提升道路危险运输企业安全生产管理工作水平，提高工作效率，降低管理成本，减少安全生产事故发生，减少人员伤亡等。同时，本标准也将积极指导新进入的运输运营单位，从开业之日起，就能够在一个规范化的框架下发展，夯实企业安全管理的基础，深入形成规范化安全管理的理念。

## 九、标准宣贯和推广应用措施

本标准实施后，先期组织在部分道路危运企业试点应用，后续通过行业主管部门加强宣贯、引导、推广应用，“两客”、普货运输企业参考使用，以便强化落实道路运输行业企业安全生产主体责任，按要求开展安全评估等相关工作，指出现阶段企业安全存在的问题，提出针对性整改意见和建议，全面提升企业安全生产能力，避免或减少安全事故的发生。

## 十、其他应予说明的事项

无。

《道路危险货物运输企业安全评估规范》  
编制工作组  
2024年5月22日