

江苏省综合交通运输学会文件

苏交学办〔2024〕35号

2024年江苏省自然科学百篇优秀学术成果 论文初审结果公示

由江苏省综合交通运输学会组织开展的2024年江苏省自然科学百篇优秀学术成果论文初评审核工作，现已按照有关规定和程序完成。经评审，共评选出6篇论文推荐参加省科学技术协会2024年江苏省自然科学百篇优秀学术成果论文推选工作（公示名单见附件）。公示时间自2024年4月29日起至2024年5月8日止，共5个工作日。

公示期内，任何组织或个人若对公示情况有异议的，应当以书面形式向公示部门提出，异议需实名提出，不能匿名，并提供必要的证明材料，超出公示期限的不予受理。

联系人：评审委员会办公室 黄瑞丰

联系电话：025-58786631

联系地址：南京市秦淮区建邺路168号7-2号楼

江苏省综合交通运输学会

邮政编码：210004

监督电话：学会秘书处 025-58786631

附件：2024 年江苏省自然科学百篇优秀学术论文
初评审核推荐论文名单

江苏省综合交通运输学会

2024 年 4 月 29 日



附件:

2024 年江苏省自然科学百篇优秀学术论文初评审核
推荐论文名单

序号	论文名称	论文作者	第一作者单位
1	Lane Restriction System to Reduce the Environmental Cost of Urban Roads	马捷, 武小菲, 蒋杰辉	东南大学
2	Learning the Policy for Mixed Electric Platoon Control of Automated and Human-Driven Vehicles at Signalized Intersection: A Random Search Approach	姜夏, 张健, 史 晓宇, 程健	东南大学
3	General multi-agent reinforcement learning integrating adaptive manoeuvre strategy for real-time multi-aircraft conflict resolution	陈雨童, 胡明 华, 杨磊, 许炎, 谢华	南京航空航天 大学
4	Curvature envelope area based rapid identification method of bridge distributional element stiffness using microwave interference radar	张光伟, 程玉 瑶, 夏琪, 张建	苏交科集团股 份有限公司
5	基于冲突极值模型的非常规信号交叉口安全评价	郭延永, 刘攀, 吴瑶, 李清韵	东南大学
6	基于细观模型多孔沥青混凝土料力学性能与空隙形态关系研究	王宏畅	南京林业大学