

江苏省综合交通运输学会航海分会文件

苏交学海(2024)13号

关于征集江苏省综合交通运输学会航海分会2024年 学术年会交流论文的通知

各会员单位、航海科技工作者：

为积极推动航海领域学术发展，推动航海科学研究与技术创新，现开始征集我省2024年航海科技工作者在航海生产、科研、教育等方面的优秀论文，现将论文征集工作的有关事项通知如下：

一、征文范围

智能航运、航行安全、船舶机电、航运管理、航海保障、港口工程、航道工程、信通工程、物流工程、航海遥感、环保生态、打捞潜水、航海文化、海事法律、交叉学科等领域的中文论文全文。

二、学术论文征集与推荐

论文征集与推荐工作由各团体会员单位负责。请各团体会员单位积极组织科技人员结合自身工作实际，围绕征文主题撰写论文，并将

征集论文汇总后集中报送我会。

三、征文要求

1. 应征的论文应是2023年以后完成的已发表和未发表的科研成果，如已在学术刊物上公开发表，请在文后加注相关信息。

2. 为加强科学道德和学风建设，维护良好端正的学术氛围，要求征文应为作者原创，无学术不端等问题。我会将严格履行审查机制，对重复率超过30%的论文不予参加评选，并将取消论文作者今后参加优秀论文评选的资格。

3. 推荐、报送的论文应按统一格式和要求排版，不符合格式要求的论文不予参加评选。格式及要求详见附件1。

4. 每个论文作者限投1篇。

四、论文评选

经审核合格后，我会将由专家咨询委员会航海组组织对征集的论文进行评选，对评出的优秀论文将予以奖励，并择优报送“苏浙闽粤桂沪湘皖”七省（区）一市航海学会学术交流研讨会的征文及交流。

五、论文征集截止日期

征文截止日期为2024年6月30日。请于截止日期前将论文电子文档和论文汇总表word文档（见附件2）发送至jshhgz@jssc.edu.cn。

六、联系方式

联系地址：南通经济技术开发区通盛大道185号 邮编：226010

联系人：武传彦

联系电话：0513-85965518 13861996768

联系人：顾 滢

联系电话：0513-85960978 15162779466

特此通知。

- 附件：1. 江苏省综合交通运输学会航海分会论文征稿简则
2. 江苏省综合交通运输学会航海分会征集论文汇总表

江苏省综合交通运输学会航海分会

2024年4月3日



附件1:

江苏省综合交通运输学会航海分会论文征稿简则

1. 来稿要求论点明确，内容充实，数据可靠，文字精练。
2. 全文应包括：题目(二号黑体，不超过20个汉字)，作者姓名(四号楷体)、工作单位与邮编(五号宋体)，中文摘要(小五宋体、500字左右)，关键词(小五宋体，3~8个)，正文(五号宋体)，参考文献(六号宋体)。
3. 文稿书写要工整，用字规范，标题层次分明。章条序号用1(五号黑体)，1.1(五号宋体)，1.1.1(五号宋体)；……，3，3.1，3.1.1；……表示。
4. 附图必须线条光洁、文字清晰，按其在文中出现先后排序。
5. 附表请使用三线表，标明表题(小五宋体)和表注(六号宋体)，表身(六号宋体)，列于正文的适当位置，表的结构要简明。
6. 参考文献著录格式采用顺序编码制，文献序号以文中出现先后顺序编排。期刊书写格式为：作者(多位作者保留前3位姓名). 论文题目. 期刊名，年份，卷号(期号)：页码；图书书写次序为：作者(多位作者保留前3位姓名). 书名. 出版地：出版单位，出版年：页码。
7. “参考文献”下排“作者简介”，其内容为“姓名”、“出生年月”、“籍贯”、“工作单位”、“职务职称”、“专业领域”、“通讯地址”、“邮编”、“座机电话和手机号”、“传真电话”、“E-mail”，用6号楷体表示，并用细横直线与“参考文献”隔开。

论文排版参照式样如下：

题目

作者名^{1a}，作者名^{1b}，作者名²

(1. 作者一级单位 a.二级单位； b.二级单位， 省 市 邮编； 2. 作者详细单位，
省 市 邮编)

(小 5 号 黑体左
缩进 2 字符，右缩
进 2 字符，全角冒
号)

摘 要：中文摘要 400 字以内，包括 (1) 研究的目的与问题、(2) 研究方法、(3) 研究结果、(4) 研究结论或新发现。要用第三人称，不要使用“本人”“作者”“我们”等作为摘要陈述的主语。摘要中可以有数学式、化学式、插图、表格等，但不宜含有数学式、化学式、插图、表格、参考文献等的编号，不宜使用非公知公用的符号和术语。对摘要中首次出现非公知公用的简称、外文缩略语和缩写词，应给出全称、中文翻译或解释。摘要能否准确、具体、完整地概括原文的创新之处，将直接决定论文能否被收录、阅读和引用。

关键词：关键词 1；关键词 2；关键词 3

(14 磅黑体居中， Times
New Roman 字体， 第一个
单词首字母大写， 其余小
写)

→ Title title

NAME Name^{1a}， NAME Name^{1b}， NAME Name²

(1a.Department； 1b.Department， University， City post code， State； 2.Department，
University， City post code， State)

(小 5 号 Times
New Roman 黑
体， 左缩进 2 字
符， 右缩进 2 字
符， 冒号用全角)

Abstract：英文摘要应是中文摘要的转译，所以只要简洁、准确地逐段将文章译出即可，时态常用一般现在时、一般过去时，少用或不用现在完成时、过去完成时、进行时态和其他复合时态。尽量使用短句，但也要避免单调和重复。英文缩略词先写全称，括号中加缩略词。外文摘要可以比中文摘要包含更多信息。

Key words：keyword 1； keyword 2； keyword 3

引言中应交代清楚所论述问题的研究背景，包括国内外该领域的研究进展，针对现有方法存在的问题及本文研究的基础，本文的研究方法、手段、理论等的创新之处。不要与摘要雷同或成为摘要的注释，避免公式推导和一般性方法介绍。引言中一般不列图、表与公式。引言不编入序号。

文中列项说明先用 1) 2) 3)，下一级再用①②③，除数学式一般不用 (1) (2) (3)。

论文中的缩写第一次出现时一定要注明中英文全称，文中再提及全文统一用缩写形式。

量符号通常为单个拉丁字母或希腊字母，描述传递现象的特征数由 2 个字母组成，一律斜体；单位符号应用正体字母书写。量符号下角标字母表示物理量符号、

(数字标号
加粗，加 1
个空格)

1 标题 (4 号仿宋左顶格)

1.1 标题 (5 号黑体左顶格)

1.1.1 标题 (5 号楷体)

(小 5 号黑
体)

基金项目：国家自然科学基金 (1234567)；福建省自然科学基金 (1234567)

作者简介：一作姓名 (1970-)，男，单位职务职称 (教授，博士等)，研究方向为 XXX。

E-mail: XXXXXX@126.com

通信作者：姓名 (1970-)，男，单位职务职称 (教授，博士等)，研究方向为 XXX。

E-mail: XXXXXX@126.com

坐标轴、几何图形中点面线体连续数时，一律用斜体；其他下标一律用正体。

数字的书写要规范：对于纯小数，小数点前的“0”不能省略；小数点前或后每隔3位数拉开1/4空格，而不使用千分撇。如果文中单位用英文，则文中所有单位统一用英文表示；如果文中单位用中文，则

所有单位统一用中文表示。

地理坐标统一格式：29°51'.700N，122°10'.300E。

表1 叶栅主要几何参数和气动参数
Tab.1 Main geometry and aerodynamic parameters of cascade

参数	数值
叶高 h /mm	40
弦长 b /mm	40
节距 t /mm	30.43
几何进气角($^\circ$)	47.3
几何出气角($^\circ$)	10.6
设计进口气流角($^\circ$)	42.9
扇形叶栅中径/mm	422.22
设计马赫数 Ma	0.67

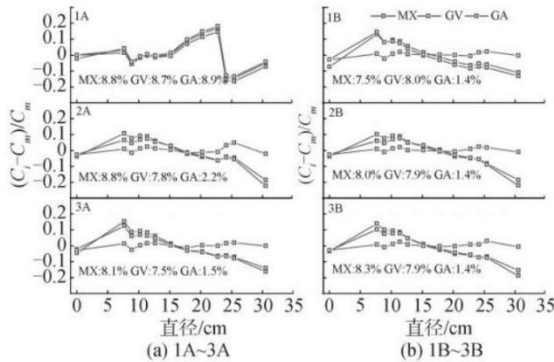


图7 反解计数率与实测计数率的比值
Fig.7 The ratio of the folding count rate to the measured count rate

2 结束语/结论

结语中应当对整个研究的脉络作系统的梳理、分析、讨论和总结（切忌直接重复摘要和文中的内容）；说明论文研究的实用价值，以及研究工作中存在的不足、后续工作的展望等。

参考文献

[1] 陈继红, 杨晨, 真虹, 等. 基于随机机会约束规划的班轮联盟舱位租赁最优分配[J]. 交通运输系统工程与信息, 2018,18 (1): 207-214. CHEN J H, YANG C, ZHEN H, et al. Optimal allocation for shipping alliance slot charter based on stochastic chance constrained programming[J]. Journal of Transportation Systems Engineering and Information Technology, 2018,18 (1): 207-214. (in Chinese)

参考文献:

- 参考文献著录格式须符合《参考文献格式国家标准 GB T7714-2015》，文件见投稿网站下载中心。文献作者3名以内全部列出，4名以上则列前3名，后加“等”或“et al”；中外文作者姓名书写，姓前名后，不加缩写点。
- 参考文献标题为5号黑体居中，参考文献内容为小5号宋体。参考文献中标点符号为半角。
- 中文参考文献须提供英文对照，英文后加“(in Chinese)”
- 参考文献不少于10篇。按文中出现的先后顺序编号，并著录公开发行的学术类期刊和专著（内部资料、私人通信、待发表的文章一律不引用），近5年的文献量应占50%以上。

数学式:

1. 数学式须用公式编辑器 mathtype6.0/6.5 编辑，请勿使用 word 自带的编辑器编辑
2. 数学式以在文中出现顺序依次编号，如 (1)、(2) ... 并右对齐编号。文中提及数学式时，称为式 (1)、式 (2)、式 (3) ...
3. 数学式字体为 Times New Roman, 10.5 磅，变量为斜体，常量为正体，向量、矩阵为黑斜体，转置符号用正体。长公式在运算符号后回行。
4. 量的名称或多字母缩略术语，不论正体或斜体，亦不论是否含有下标，都不应该用来代替量的符号。

$$\begin{aligned}
 &P_{H_2}, O_2 \text{ 和空气的分压和能斯特电压分别为} \\
 &\begin{cases} P_{H_2} = (1 - U_{H_2})x\% P_{atm} \\ P_{O_2} = (1 - U_{O_2})y\% P_{atm} \\ P_{H_2O} = (w + 2y\% U_{O_2})P_{atm} \end{cases} \quad (11) \\
 E_n = \begin{cases} 1.229 + (T - 298) \frac{-44.43}{zF} + \frac{RT}{zF} \ln(P_{H_2} P_{O_2}^{1/2}), & T \leq 100 \text{ } ^\circ\text{C} \\ 1.229 + (T - 298) \frac{-44.43}{zF} + \frac{RT}{zF} \ln\left(\frac{P_{H_2} P_{O_2}^{1/2}}{P_{H_2O}}\right), & T > 100 \text{ } ^\circ\text{C} \end{cases} \quad (12)
 \end{aligned}$$

代码或伪代码:

以两条粗横线单独框出，代码字体为小五宋体

```

算法 机器决策
if ACi happened: //事故发生
    {Pai} = {F1, F2, F3} · T //后续风险集发生概率
for p in Pai:
    sort(p) //概率与后果排序
action() //执行
    
```

附件 2:

江苏省综合交通运输学会航海分会 2024 年征集论文汇总表

报送单位:

报送人:

联系电话:

报送日期:

序号	论文题目	全体作者 (顺序需与 论文正文一 致)	第一作者工作 单位	电话	电 邮	第一作 者身份 证号码	通信地 址	邮编	是否已发表	
									是	否
1	**	**	**	**	**	**	**	**	如:是。发表于 《中国航海》 2023 年第 2 期。	
2	**	**	**	**	**	**	**	**		否
3										
4										
5										
6										

注:《汇总表》请以 WORD 版本提交、每个论文作者限投 1 篇。