

# 江苏省综合交通运输学会文件

苏交学办〔2022〕35号

---

## 关于拟推荐 2022 年度中国铁道学会 科学技术奖项目的公示

根据《中国铁道学会关于 2022 年度“中国铁道学会科学技术奖”推荐工作的通知》（学秘函〔2022〕11 号）的要求，经会员单位申报和我会初审，拟推荐《沪苏高铁一体化发展研究》项目申报 2022 年度中国铁道学会科学技术奖，现将拟推荐项目基本情况予以公示。

公示期自 2022 年 5 月 14 日至 2022 年 5 月 20 日，公示期内任何单位或个人如对公示内容有异议，请以书面实名形式向我会秘书处反映，凡匿名、冒名和超过期限的异议不予受理。

联系人：蒋爱东

联系电话：025-58786635

通讯地址：南京市建邺路 168 号 7-2 号楼

邮政编码：210004

(此页无正文)

附件：2022 年度拟推荐中国铁道学会科学技术奖项目基本情况

江苏省综合交通运输学会

2022 年 5 月 13 日



附件：

## 2022 年度拟推荐中国铁道学会科学技术奖 项目基本情况

项目名称	沪苏高铁一体化发展研究
完成单位	江苏省综合交通运输学会、华设设计集团股份有限公司、江苏省产业技术研究院、苏州市相城区交通运输局、清华大学、中国铁道科学研究院集团有限公司
完成人	裴剑平、陈小蕾、邵刚、陆化普、马成贤、袁佳、赵文秀、张永波、缪婷婷、耿兴荣、朱洁、马正风、王雅群、邢晓兰、孙宝、廉征、黄明祖、吕鹏、范橙、王暮雨
拟推荐等级	二等奖
项目简介	<p>为进一步增强在长三角一体化发展进程中的苏州担当，体现苏州作为，解决当前长三角区域内存在的一体化布局衔接与国土空间、人口分布、产业布局等不协调的问题，提升沪苏间一体化发展水平，江苏省、苏州市和相关研究单位 2019 年共同组织开展本课题。本次研究跳出行政辖区划的传统视野，统筹审视上海大都市圈内上海与苏州两地区域铁路生产力布局，提出提升和完善苏州北站枢纽功能，更好地疏解承接虹桥枢纽能力，从而明确苏州北站国家区域性综合铁路枢纽，实现虹桥-苏州北站组合型枢纽，一体化协同发展。提出“环沪都市圈”，明确一体化发展影响区域；提出高铁一体化带动区域经济社会一体化。在此基础上，提出在苏州北站地区新建动车所、苏锡常快线引入苏州北站、新建区域快线、优化运输组织等关键技术实现沪苏高铁一体化发展。本课题完成了 4 份研究报告。</p> <p>项目研究成果先后被国家、江苏省和苏州市有关部门采纳：</p> <p>(1) 2020 年 7 月，通苏嘉甬铁路可研审查会上确定在相城苏州北站设立塘河动车所，这是第一次在铁路系统中明确在苏州北站设置动车所。</p> <p>(2) 2020 年 8 月，苏州市委、市政府成立了苏州北站综合枢纽建设指挥部，明确苏州北站动车所塘河方案，并采纳本课题研究成果提出的苏州北站与虹桥站构建组合枢纽，根据组合型枢纽要求对苏州北站进行扩建，提升其综合枢纽的功能和地位。</p> <p>(3) 2021 年 2 月，国家发改委发布的《虹桥国际开放枢纽建设总体方案》提出加强虹桥国际开放枢纽与苏浙周边站点协同发展，将苏州相城作为总体方案“北向拓展带”的重要区域。</p> <p>(4) 2021 年 3 月，苏州市人民政府发布的《苏州市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》中明确提出在“十四五”期间加快建设苏州北站及塘河动车所，推动苏州北站与上海虹桥站共同打造全国性高铁枢纽。</p>

(5) 2021年5月，江苏省政府印发《关于进一步加快推进铁路发展的意见》，提出要加快建设苏州北站等一批以高铁站场为核心的综合客运枢纽。

(6) 2021年6月，国家发展和改革委员会印发的《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》中，首次将苏州北站定位为II型枢纽，同时批准上海经苏州无锡至常州城际铁路（含苏州北站联络线）引入苏州北站，并明确将在“十四五”期间开工建设。