

中国技术市场协会文件

中技协字〔2021〕37号

关于举办“第三届桥梁智慧建造技术创新交流大会 暨常泰长江大桥现场观摩会”的通知

各有关单位、会员及专家：

为学习领会《国家综合立体交通网规划纲要》的精神，落实住建部、发改委、科技部、交通运输部等部门联合颁发的《关于推动智能建造与建筑工业化协同发展的指导意见》和《关于加快新型建筑工业化发展的若干意见》等文件要求，准确把握新一轮科技革命和产业变革趋势，进一步提高桥梁工业化、数字化、智能化水平，促进桥梁新技术、新工艺推广与应用，提升桥梁施工技术、装备技术、工艺工法、安全质量等方面的科技创新能力，交流探讨桥梁工程领域内智慧建造项目的实践及最新成果。中国技术市场协会联合交通基础设施智能制造技术交通运输行业研发中心（深圳市市政设计研究院有限公司）原定于2021年8月11-13日在江苏常州举办“第三届桥梁智慧建造技术创新交流大会暨常泰长江大桥现场观摩会”，因受新冠疫情突发影响，经研究决定活动延期于2021年9月26-28日举办。

会议以“科技赋能，助力建设桥梁品质工程”为主题，届时将邀请行业内设计、制造、施工、管理、科研等单位及高校的技术和管理人员与会，以常泰长江大桥项目为背景，围绕设计、施工、桥

梁工业化、智能化建造技术、BIM 应用技术为主题展开交流研讨，共同促进科技成果的应用、推广与合作。

相关事宜通知如下：

一、组织机构

主办单位：中国技术市场协会
交通基础设施智能制造技术交通运输行业研发中心
(深圳市市政设计研究院有限公司)

承办单位：中科智建(北京)工程技术有限公司

协办单位：江苏省交通工程建设局
中铁大桥局集团有限公司
中交二航局武汉智行国际工程咨询有限公司
中国建筑金属结构协会钢结构桥梁分会
浙江大学建筑工程学院悬浮隧道研究中心

二、会议时间、地点

时 间：2021 年 9 月 26-28 日(26 日全天报到)

地 点：江苏.常州 (报到地点另行通知)

三、会议内容

1. 政策规划与前沿展望
2. 桥梁工程科技创新
3. 桥梁智慧建造及 BIM 技术应用
4. 项目参观(中铁大桥局集团有限公司常泰长江大桥项目部)

四、参会人员

工程建设领域主管部门领导和专家；相关领域设计、施工、监理咨询、质量安全等企事业单位负责人；项目经理及工程技术人员；从事 B I M 技术研究、高校、科研院所、检测机构和有关协会、学会的相关人员；相关供应链厂商负责人。

五、会议费

1. 会议费：2200 元/人（含会议期间资料、会务、项目考察）

注：同一单位实际参会人员满 6 人免 1 人；学生凭学生证 1500 元/人。

2. 住宿统一安排，费用自理

3. 收款单位、账号

户 名：中科智建（北京）工程技术研究有限公司

账 号：1105 0161 8500 0000 0204

开户行：中国建设银行股份有限公司北京安德路支行

七、论坛联系人及电话 010-69801505（兼传真）

王 菲 15001355085 3279904798@qq.com

- 附 件
1. 大会主要交流议题
 2. 参会回执表



附件 1

第三届桥梁智慧建造技术创新交流会暨常泰长江大桥现场观摩会 主要交流议题

一、会议内容：

（一） 政策规划与前沿展望

1. “十四五规划”与新基建背景下的桥梁品质工程建设；
2. 面向智能建造的桥梁信息化探索与展望；
3. 5G 时代下的桥梁工业化建造技术的思考与展望；
4. 中国桥梁智能化的发展。

（二） 桥梁工程科技创新

1. 常泰长江大桥设计、施工创新技术；
2. 工业化绿色智能建造技术在桥梁建设中的应用与实践；
3. 桥梁智能化设计建造技术及装备关键技术研究；
4. 钢混组合结构桥梁关键技术创新。

（三） 桥梁智慧建造及 BIM 技术应用

1. 交通基础设施智慧工地云平台；
2. 大跨度桥梁 BIM 技术；
3. 智能化监控与健康监测技术的应用与研究；
4. BIM 技术如何帮助新型建筑工业化发展。

二、拟邀出席会议的领导及嘉宾：

陶元兴 中国技术市场协会会长、原国家科技部驻外科技参赞

刘家镇 交通运输部科技司原副司长、巡视员

钟建驰 江苏省交通运输厅原副巡视员

李 镇 常泰长江大桥建设指挥部现场指挥长

题 目：《常泰长江大桥 BIM 技术应用及智能制造技术》

邵长宇 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司

总工程师、国家勘察大师

题 目：《待定》

李军堂 中铁大桥局副总工程师

题 目：《待定》

徐 伟 中铁大桥勘测设计院集团有限公司

题 目：《常泰长江大桥正桥设计》

任自放 中国建筑金属结构协会钢结构桥梁分会常务副会长

题 目：《合肥宿松路钢箱梁抗疲劳正交异性板制造技术

成果总结》

项贻强 浙江大学建筑工程学院教授

题 目：《桥梁工业化与智能建造管理》

郑凯锋 西南交通大学教授

题 目：《我国大型桥梁的重大建设成就和国内外桥梁技术进展》

苏庆田 同济大学教授

题 目：《后结合预应力连续组合梁桥》

吴宏波 中交公路长大桥梁建设国家工程研究中心有限公司

副总工兼科技部主任

题 目：桥梁全寿命周期 BIM 应用及智能建造探索

姜瑞娟 深圳市市政设计研究院有限公司创新设计研究院院长、

交通部行业研发中心主任

题 目：《待定》

吴启和 中交二航局常泰长江大桥项目副指挥长

题 目：《常泰长江大桥施工关键技术研究与应用》

张建东 苏交科集团股份有限公司教授级高工

题 目：《预制拼装双柱桥墩抗震性能研究》

闫兴非 上海城市建设设计研究总院集团有限公司

装配式桥梁研发中心主任

题 目：《预制拼装桥梁技术的研究与应用》

以上嘉宾排名不分先后；其他嘉宾继续邀请中……

三、项目参观：（中铁大桥局集团有限公司常泰长江大桥项目部）

常泰长江大桥是长江上首座集高速公路、城际铁路、一级公路“三位一体”的过江通道，全长约 10 公里，公铁合建桥梁工程全长 5.3 公里，上层桥面布置为 6 车道高速公路，设计时速 100 公里；下层桥面上游侧布置为 2 线城际铁路，设计时速 200 公里；下层桥面下游侧布置为 4 车道一级公路，设计时速 80 公里。

常泰长江大桥开展了多项科研攻关，在新结构、新材料、新设备、新工艺等方面，对桥梁方案进行了一系列创新性设计，实现了“四个世界首创”。首创温度自适应塔梁纵向约束体系(TARS)；首创台阶型减冲刷减自重沉井基础；首创“钢-混”混合结构空间钻石型桥塔；首创“钢箱-核芯混凝土”组合索塔锚固结构。

常泰长江大桥的建成还将刷新六个世界之最：一是最大规模多功能荷载非对称布置桥梁；二是最大跨度斜拉桥；三是最大连续长度钢桁梁；四是最大尺度碳纤维复合材料拉索；五是最大跨度公铁两用钢桁拱桥；六是最高强度桥用平行钢丝斜拉索。